

m *vement* THE SWISS FREESKI COMPANY

[http:// MovementSkis.ru](http://MovementSkis.ru)

Movement – швейцарская марка горных лыж. Разработка первой модели лыж началась в 1999 году. Сам бренд был представлен на рынок только в 2002 году, после 3х лет исследований и тестов, в которых участвовали известные райдеры. Этот продукт создали райдеры для райдеров, поэтому его отличает особый подход к качественным характеристикам моделей и к качеству изготовления каждой лыжи:

1. У Movement'a нет верхних и нижних моделей в привычном понимании этих слов — для какой бы целевой группы не предназначалась лыжа, для экспертов или для начинающих — она делается с максимальным качеством. Этим, в частности, определяется то, что разница в ценах на все модели относительно невелика.

2. Высокое качество производства стало возможно благодаря наличию собственного завода, который разместили в Тунисе. Все стадии производства тщательно контролируются, и швейцарцы по праву гордятся своим производством.

Movement занимается не массовым производством, поэтому эти лыжи в принципе не могут быть недорогими. Изготовление этих лыж можно сравнить с той технологией, которая получила в России жаргонное наименование «спортцеха». Вы можете быть уверены, что лыжа не сломается при штатных нагрузках, а кант не лопнет, как то иногда случается с «серийной продукцией» (это не значит, что лыжи Movement нельзя испортить — испортить можно всё, а значит, что все пары лыж имеют одинаково высокое качество, брака при таком подходе попросту нет). Тем не менее, если сравнить цены с ценами других производителей, Вы обнаружите, что они находятся в одной ценовой категории с экспертными моделями массового производства, а не «спортцехом». И на верхние модели часто оказываются меньше, чем у конкурентов. Как это возможно? Очень просто — марка практически не тратится на рекламу, а бюджет маркетинга для крупного бренда любой отрасли на сегодняшний день, как правило, лежит в диапазоне 20-50% цены товара.

Отличительные качества горных лыж Movement:

- Дерево остаётся лучшим материалом сердечника, позволяющим придать лыжам лучшие качества работы во всех необходимых диапазонах нагрузок и температур. Лыжи Movement изготавливаются из тщательно отобранного дерева.
- Вес лыж Movement заметно меньше других лыж аналогичных геометрических размеров благодаря использованию редких сортов «лёгкого» дерева Okume и «суперлёгкого» Karuba.
- Увеличенную до 2мм ширину кантов ценят не только сервисные мастера, но и райдеры, «не вылезавшие» из гор, которым приходится самим точить канты своих лыж.

Мы очень любим Movement, но мы не будем говорить, что это лучшие лыжи ;) О вкусах, как известно, не спорят. Но что точно —

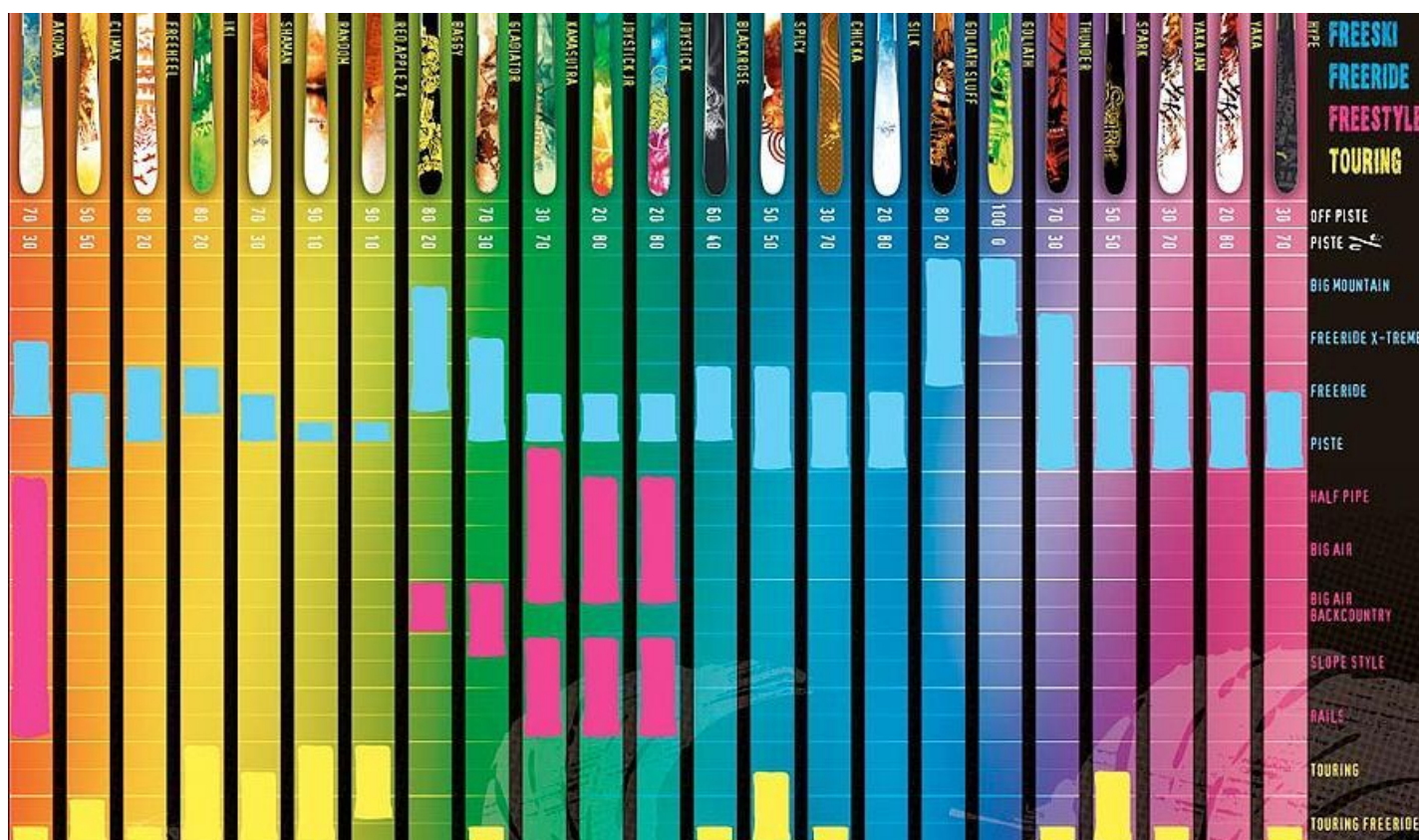
Movement ОЧЕНЬ ДОСТОЙНЫЕ ЛЫЖИ !!!

От русской команды:

Мы думаем, что наиболее понятны отзывы на родном языке. Поэтому, не полагаясь на перевод мнения нерусскоязычных прорайдеров, мы провели собственные тесты, в которых более тридцати лыжников разного уровня, веса, стиля и предпочтений катали эту линейку в разных условиях. На основании их отзывов мы создали рекомендации, которые помогут Вам в выборе подходящей модели. Эти рекомендации приведены в описании каждой лыжи, а с исходным материалом можно ознакомиться на сайте. Будьте внимательны при чтении наших рекомендаций.

Мы хотим также обратить внимание на то, что лыжи Movement предназначены для свободного катания, то есть не только на вельвете — отработанном склоне, но и за его пределами. И именно за пределами вельвета они показывают своё превосходство и позволяют получать больше фана, кайфа или удовольствия — кому какое слово больше нравится.

Целевое назначение лыж



HYPE



SIZE(S):	157 - 167 - 177	FIBERS:	Dynamic Tri-Axial
RADIUS:	16 - 17	STRUCTURE:	Glossy / Mat
WIDTHS:	118 - 78 - 108	WOOD CORE:	Okume / Poplar Composit
SPECS:	Sidewall CTS Classic	SKI WEIGHT:	1.40 / 1.50 / 1.55 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

HYPE сразу бросается в глаза своим необычным дизайном — это лыжа, разработанная с новейшими техническими инновациями, и поэтому отличная лыжа для трасс и гор. Пригодна как для свободного катания по трассам, так и для внетрассового использования с туристическими креплениями. HYPE — отличный универсальный инструмент для вельвета, каши, паудера и подготовленной трассы. Точные и стабильные, достаточно легкие и быстрые.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Отличный универсал начального уровня. Отличная управляемость, манёвренность и стабильность на низких и средних скоростях. Мягкие носы не дают сверхскоростей, но обеспечивают комфорт, хорошее всплывание в целине и проглатывание мелких неровностей. Легкий вход/выход из поворота. Очень лёгкая и комфортная лыжа.

Уровень г/лыжника: начинающий — продолжающий.

Вес/активность: небольшой вес, либо небольшая активность.

Для кого: для неагрессивно катающихся лыжников, для начинающих, пригодны также для ски-тура с туристическими крепами.

Для чего: для комфортного катания в разнообразных условиях, для обучения.

Оценка: целина — хор, бугры — хор/отл, расколбас — уд/хор, вельвет — хор, лёд — хор.

YAKA**SIZE(S): 157 - 166 - 175****FIBERS: Dynamic Tri-Axial****RADIUS: 13 - 14 - 15****STRUCTURE: Mosaik****WIDTHS: 126 - 75 - 107****WOOD CORE: Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit****SPECS: Sidewall CTS PowerRail****SKI WEIGHT: 1.60 / 1.65 / 1.70 (Kg+/-20gr)****Описание «от производителя»**

Широкий спектр применения на различных видах покрытия: от жестко спрессованного снега до легкого паудера и каши. Укороченный радиус облегчает начало и завершение поворота на низких скоростях, а широкий носок обеспечивает невероятно мягкое и самортизированное движение на больших. YAKA – превосходный компромисс способный удовлетворить самый широкий спектр лыжников для самых разнообразных условий. По настоящему скоростная машина на трассе и не смотря на это абсолютная лыжа для свободного катания. Как при высоких скоростях на твердом покрытии, так и на крутом склоне, покрытом паудером, YAKA способствует непрерывному ощущению безопасности и стабильности.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Универсал с акцентом на карвинг. Резвая, лёгкая перекантовка поможет начинающим легко освоиться на трассе, почувствовать кайф и драйв карвинга. Хорошая отдача и точность понравятся опытным лыжникам. Мягкие мыски сглаживают неровности рельефа. Лыжи отлично всплывают в целине и держат на расколбасе, но карвинговая геометрия требует в этих условиях дополнительного контроля. Замечательный выбор для тех, кто большую часть времени проводит на вельвете, но нуждается также и во внетрассовом катании. Максимальную оценку лыжа получила у лыжников «со спортивным прошлым».

Уровень г/лыжника: начинающий — эксперт.

Вес/активность: не для лёгких лыжников, в пределах 110кг, для достаточно активных лыжников.

Для кого: для любителей карвинга; лыжа наиболее близкая к техническим в линейке.

Для чего: преимущественно для подготовленных трасс с возможностью выезда за их пределы.

Оценка: целина — хор, бугры — хор, расколбас — уд/хор, вельвет — отл, лёд — хор, прыжки - хор.

YAKA JAM



SIZE(S): 164 - 173 - 182

FIBERS: Dynamic Tri-Axial

RADIUS: 15 - 16 - 17

STRUCTURE: Mosaik

WIDTHS: 136 - 85 - 117

WOOD CORE: Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit

SPECS: Sidewall CTS PowerRail

SKI WEIGHT: 1.70 / 1.75 / 1.80 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

После огромного успеха YAKA, нам представилось логичным разработать более широкую версию с такими же свойствами. JAM получила большую подъёмную силу в паудере и ещё более фрирайдный характер, чем её младший брат. Сверхширокий носок, и жёсткая не смотря на это талия делают YAKA JAM многоцелевой лыжей для свободного катания при всех состояниях снежного покрова.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Резвый динамичный универсал с акцентом на карвинг, доставит истинное удовольствие его любителям. Легко управляемы, практически сами входят в поворот. Прогибаются в чёткие стабильные дуги даже малого радиуса. Хорошие показатели на любом покрытии, кроме льда. При плоском ведении требуют повышенного контроля. Лыжа пригодна для фрирайда, но из-за малого радиуса фрирайдные качества ограничены. YAKA JAM имеет более "спортивный" характер, чем YAKA, и более скоростная, позволяет "пофанкарвить". Но помните, что это универсальная, а не слаломная лыжа.

Уровень г/лыжника: начинающий — эксперт (как универсал для фана на вельвете).

Вес/активность: выдерживает лыжников даже с большим весом, с большим весом ведёт себя динамичнее; 164 ~ до 70кг, 173 ~ 60-90кг, 185 ~ от 75кг.

Для кого: для любителей карвинга обоих полов.

Для чего: универсал для катания преимущественно по трассам с возможностью выезда за их пределы.

Оценка: целина — уд/хор, бугры — хор, расколбас — хор, вельвет — отл, лёд — уд, прыжки — хор/отл.

SPARK



SIZE(S): 163 - 173 - 183

FIBERS: Dynamic Tri-Axial

RADIUS: 17 - 18

STRUCTURE: Grip

WIDTHS: 121 - 82 - 110

WOOD CORE: Okume / Poplar Composit

SPECS: Sidewall CTS PowerRail

SKI WEIGHT: 1.65 / 1.70 / 1.75 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

В этом сезоне мы переработали и улучшили SPARK, в частности расширили его носок более чем на сантиметр. Это явно прибавило подъёмной силы в глубоком снегу и привело к лёгкому завершению дуги в сложных снежных условиях. Эти замечательные лыжи однозначно одни из самых популярных в нашей линейке продуктов. Их точность и их живость на трассе делают эти лыжи одними из самыми успешных в категории mid-fat. Это лыжи со средней степенью гибкости, что позволяет им прощать лыжникам завышенное самомнение при любых видах поверхности и рельефа. Соединения лучших материалов гарантирует экстраординарные ездовые качества в самых широких условиях применения.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Великолепная, на редкость действительно универсальная лыжа! Пригодна к катанию абсолютно в любых условиях, и показывает в них удивительно хорошие результаты. Очень верткое и точное ведение. Достаточно жёсткая, требует усилий. При этом условия прощает лыжнику многие ошибки. Хорошо чувствует рельеф, проглатывает его, стелется по рельефу, крепко держит кантами. Хорошо всплывают в целине при весе лыжника до 90кг, но «мочить» их ширины маловато. Хороши для бугров и прыжков.

Уровень г/лыжника: продолжающий — профи.

Вес/активность: крепкие динамичнодвигающиеся лыжники от 60кг, ростовка 163 может подойти крепким девушкам весом под 60кг, с ростом веса требования к силе снижаются.

Для кого: для физически крепких, активнодвигающихся лыжников

Для чего: для катания в любых условиях, **один из лучших вариантов выбора в качестве единственной лыжи!**

Оценка: целина — хор/отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор, вельвет — хор, лёд — хор, прыжки - хор/отл.

THUNDER



SIZE(S): 167 - 177 - 187

FIBERS: Dynamic Tri-Axial

RADIUS: 21 - 22 - 23

STRUCTURE: Grip

WIDTHS: 121 - 85 - 110/122 - 89 - 111/

WOOD CORE: Okume / Poplar + Power Rail Beech Composit

SPECS: Sidewall CTS PowerRail

SKI WEIGHT: 1.80 / 1.85 / 1.90 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

THUNDER с момента своего выхода был лидером категории mid-fat. Его новая конструкция одна из самых выдающихся инноваций на рынке — мягкая гибкость при высокой торсионной жёсткости. Свойства в глубоком снегу просто фантастичны, а их ведение и плавность траектории на твёрдом снегу просто изумительна. Динамичная и, несмотря на это, уравновешенная лыжа, готова удовлетворить все Ваши потребности равно тому, какой склон перед вами. Это одна из наших флагманских разработок, действительно экспертный инструмент. Эти лыжи для больших гор будут поедать вертикаль так быстро, как быстро вы будете её скармливать.

Вдавливает жёстко и интенсивно — вот истинный кайф этих лыж...

Интегрированные отзывы русских тестеров

Пригодна к катанию абсолютно в любых условиях, и показывает в них удивительно хорошие результаты! Не смотря на похожую на Spark'i геометрию, эта лыжа имеет совершенно другой характер. Пожалуй, можно сказать, что Spark'i серьёзны и точны, а Thunder'ы резки и хулиганисты, они прямо таки провоцируют на шалости и прыжки. У этой лыжи очень своеобразное распределение жёсткости по длине: мягкие мыски делают её более фрирайдовой, а быстро нарастающая к центру жёсткость позволяет получать значительную отдачу при сильной загрузке лыжи — то есть отдача (и характер поведения) лыжи резко меняется с нагрузкой! Важно выбрать свою ростовку, чтобы лыжа не показалась чрезмерно мягкой. Ведение лыжи менее точно, чем у Spark'a, но и прощает она ещё больше, позволяет даже иногда и расслабиться. Не смотря на большой радиус, благодаря всё тем же мягким носкам отлично входит в поворот, даже чуть легче Spark'a. Лыжа позволяет быстро и хорошо разогнаться, в том числе в целине, но тем, кто хочет именно «мочить» по оффписту, нужно взять модель шире.

Уровень г/лыжника: продолжающий — профи, для профи может быть интересна в основном в качестве «второй лыжи».

Вес/активность: годятся для разнообразных сочетаний весовых и силовых категорий, в том числе для девушек, разные ростовки дадут разный результат.

Для кого: для ищущих одну лыжу на все случаи, для начинающих фрирайдеров, для экстремальных фрирайдеров, ищущих «вторую лыжу».

Для чего: для катания в любых условиях, **один из лучших вариантов выбора в качестве единственной лыжи!**

Оценка: целина — хор/отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор/отл, вельвет — хор, лёд — уд/хор, прыжки — хор/отл.

GOLIATH SLUFF



SIZE(S): 174 - 184

FIBERS: Dynamic Tri-Axial

RADIUS: 22 - 23

STRUCTURE: Mosaik

WIDTHS: 134 - 99 - 118

WOOD CORE: Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit

SPECS: Sidewall CTS PowerRail

SKI WEIGHT: 1.95 / 2.05 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

GOLIATH SLUFF — это настоящий фрирайдер. Благодаря короткому радиусу в 23м, несмотря на их ширину они доставят массу удовольствия и на твёрдом покрытии. Их длинные и прогрессивные носки поглощают неровности поверхности и обеспечивают им совершенную стабильность и великолепное сцепление на высоких скоростях. Множество лыжников выбрали эти лыжи в качестве единственных для катания по любым горам. Они отличаются от других, существующих, лыж типа fat своей необычностью и универсальностью. Они не наказывают вас на грумерсе уже хотя бы потому, что имеют талию 99 мм. Паудер — их призвание, скорость — их ответ.

Интегрированные отзывы русских тестеров

«Мощные и дружелюбные лыжи для фрирайда. Ковер-самолет для полетов по тяжелому бездорожью. Созданы для драйва. Четко ощущается опора на склон, и он почему-то всегда кажется ровным и податливым, хотя глаза видят адскую смесь бугров, микса, расколбаса... Создаётся впечатление, что сил прибавилось в два-три раза.» Требуют от лыжника некоторой техничности, с весом требования снижаются. Очень стабильная и уравновешенная лыжа. Универсальна, не смотря на свою ширину и хорошо ведёт себя во всём спектре условий. «Если вы в состоянии справиться с этой лыжей и позволительно иметь всего одну пару - лучше найти будет трудновато. Но про подмосковные пупыри и горнопляжный вельвет с уклоном 10 градусов придется забыть - этой лыже нужны соперники, а не жертвы.»

Уровень г/лыжника: продолжающий — эксперт.

Вес/активность: от 70кг, при более 100кг - для размеренного катания, иначе нужна старшая модель.

Для кого: «Продолжающий лыжник который ищет стабильную и всеядную лыжу, будет если не на седьмом небе от счастья, то по меньшей мере почувствует себя значительно уверенней в большинстве условий катания. Экспертам будет очень интересна, если нужна маневренность и подвижность в узких кулуарчиках, лесной зоне и прочих стесненных условиях. В остальных условиях для экспертов, больше фановая, чем мочильная лыжа. Недаром у слаффа есть старший брат.»

Для чего: фрирайд, универсальные качества также на высоте.

Оценка: целина — отл, бугры — хор/отл, расколбас — отл, вельвет — хор, лёд — уд, прыжки — хор/отл.

GOLIATH

SIZE(S): 191	FIBERS: Dynamic Tri-Axial
RADIUS: 32	STRUCTURE: Mosaik
WIDTHS: 135 - 108 - 124	WOOD CORE: Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit
SPECS: Sidewall CTS PowerRail	SKI WEIGHT: 2.30 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

Эта лыжа не для скольжения по трассам. GOLIATH 191 — это оружие для экстремальных спусков по паудеру на высочайших скоростях. Лыжа исключительно для экспертов. Она создана благодаря совместной работе с нашей командой прорайдеров во главе с Эваристом Берне (Evariste Berney). Одно из её замечательных качеств то, что она гораздо легче и короче чем принято. Причина того – составляющие материалы, лёгкие, но превосходно сбалансированные, с бесподобными амортизационными свойствами. Однако, Вам потребуется сперва укротить эту лыжу.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Мощный скоростной снаряд для фанатичного фрирайда, удивительно чуткий, послушный и отзывчивый на больших скоростях. Удивительная точность движения в паудере очень пригодится при катании в лесу, узких кулуарах и других сложных условиях. При снижении скорости требует значительных усилий, поэтому нужно трижды задуматься, в состоянии ли Вы справиться с этой лыжей. Великолепно всплывает в целине даже с тяжеловесом на плечах, отлично удерживает при приземлении в пухляк. Уравновешенна и стабильна. Универсальна с оглядкой на технический уровень хозяина — он просто не станет ездить там, где нет паудера. Эта лыжа, чтобы МОЧИТЬ!!!!

Уровень г/лыжника: продвинутый — профи, продолжающий — при весе за 100кг.

Вес/активность: для таких лыж профессионализм лыжника имеет приоритет над весом, но лыжникам весом за 100кг в хорошей физической форме может подойти и при среднем уровне.

Для кого: для экспертов и профи, а также для просто крупных дядек.

Для чего: для фрирайда, категорически!!!

Оценка: целина — отл, бугры — хор, расколбас — отл, вельвет — хор, лёд — хор/отл, прыжки — хор/отл.

SILK



SIZE(S): 147 - 155 - 164

RADIUS: 13 - 14

WIDTHS: 124 - 74 - 105 // 126 - 75 - 107

SPECS: Sidewall CTS Classic

FIBERS: Dynamic Light Tri-Axial

STRUCTURE: Mosaik

WOOD CORE: Okume / Poplar Composit

SKI WEIGHT: 1.50 / 1.55 / 1.60 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

SILK очаровывает уже после первой дуги как на твёрдой трассе, так и на мягком пухляке. Благодаря их жёсткой талии, они очень отзывчивы при входе и выходе с поворота. Широкие носки гарантируют большую плавучесть на фрирайде, в результате чего согласованность их геометрии делает их великолепной универсальной лыжей. Мощные, полные энергии, но при этом мягкие и шелковистые.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Комфортная универсальная модель, обладающая плавным, спокойным и вместе с тем живым и активным характером. Стабильна и устойчива, хорошо держит дугу и контролирует скорость. Манёвренна и легко управляема во всех фазах поворота. Многие дела за Вас сама. Обладает хорошими скоростными качествами. Пригодна для фрирайда. Отличный выбор для начинающих, и удачный для тех, кто ищет удовольствия не от экстрима, а от плавного скольжения и безопасности. Своим шелковистым характером вполне оправдывает название.

Уровень г/лыжника: начинающий — продолжающий.

Вес/активность: для не массивных и не агрессивно катающихся девушек.

Для кого: истинно женская модель, благодаря наличию короткой ростовки подойдёт даже самым лёгким девушкам.

Для чего: для спокойного, комфортного катания в разнообразных условиях.

Оценка: целина — хор/отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор, вельвет — хор, лёд — уд, прыжки — уд/хор.

CHICKA



SIZE(S): 148 - 158 - 168

RADIUS: 15 - 16 - 17

WIDTHS: 117 - 77 - 107

SPECS: Sidewall CTS Classic

FIBERS: Dynamic Light Tri-Axial

STRUCTURE: Grip

WOOD CORE: Okume / Poplar Composit

SKI WEIGHT: 1.35 / 1.40 / 1.45 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

CHICKA выделяется своим значительным комфортом и дружелюбностью. Великолепна для каждой, кто ищет истинную лёгкость вместо агрессивности. Это превосходные лыжи для продвинутых лыжниц, которые хотят наслаждаться ездой, но при этом катаются на любом типе снега. Они унаследовали качества фрирайда, и при этом позволяют время от времени отдохнуть и расслабиться. Уравновешенная и игривая лыжа, которая одарит свою хозяйку Магией.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Послушная и лёгкая, прощающая ошибки в технике, плавно везёт по любому склону и снегу. Очень легка в управлении, маневренна во всех фазах поворота. Стабильна и устойчива, обладает хорошими универсальными качествами, включая возможность фрирайда. Позволяет разогнаться вплоть до высоких скоростей. Замечательный выбор как для начинающей горнолыжницы, так и для неагрессивной продвинутой.

Уровень г/лыжника: начинающий — продолжающий.

Для кого: истинно женская модель, благодаря наличию малой ростовки подойдёт даже самым лёгким девушкам.

Для чего: для комфортного, не агрессивного катания по трассам и вне трасс

Оценка: целина — хор/отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор, вельвет — хор/отл, лёд — хор, прыжки — хор.

SPICY



SIZE(S): 153 - 163 - 173

FIBERS: Dynamic Light Tri-Axial

RADIUS: 16 - 17 - 18

STRUCTURE: Grip

WIDTHS: 119 - 81 - 108 // 121 - 82 - 110

WOOD CORE: Karuba/Okume/Poplar Composit

SPECS: Sidewall CTS Light

SKI WEIGHT: 1.50 / 1.55 / 1.60 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

SPICY обеспечит абсолютную безопасность на любом склоне. Некоторая мягкая гибкость и их новые, высокие носки придают им лучшую управляемость в глубоком снегу. Благодаря интегрированной антивибрационной системе (VAT) они имеют повышенную стабильность на подготовленном покрытии. Смесь пород дерева карубы и окумы делают их одними из легчайших лыж для женщин-фрирайдеров.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Стабильная и динамичная универсальная лыжа с отличными скоростными данными. Обладает относительно агрессивным и фрирайдным характером. "Сглаживает" рельеф и отлично всплывает в целине. Требуется от владелицы некоторый контроль, за что даёт адекватный отклик — точно и надёжно ведёт дугу, и позволяет продвинутой лыжнице погонять и "пофанить" на любом рельефе.

Уровень г/лыжника: начинающий (с хорошими спортивными данными) — продвинутый.

Для кого: для динамичных горнолыжниц.

Для чего: отличный универсал для катания по любому снегу и рельефу в больших и малых горах.

Оценка: целина — отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор, вельвет — хор, лёд — хор, прыжки — хор/отл.

BLACK ROSE



SIZE(S): 165 - 175 - 185	FIBERS: Dynamic Light Tri-Axial
RADIUS: 21 - 22 - 23	STRUCTURE: Glossy
WIDTHS: 120 - 87 - 108 // 121 - 88 - 110	WOOD CORE: Karuba/Okume/Poplar Composit
SPECS: Sidewall CTS Light	SKI WEIGHT: 1.60 / 1.65 / 1.70 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

BLACK ROSE разработаны соответствовать навыкам опытных лыжниц. Потенциал этих лыж не знает границ. Они великолепно настроены на потребности их взыскательных, спортивных и амбициозных покупательниц и совершенно реагируют на сложные условия. Широкая фрирайдовая лыжа, которая показывает свою абсолютную силу в глубокой целине, но про этом стабильна и точна на утрамбованном и жёстком покрытии. Им нравится быстрая езда но при этом они дают ощущение легкости под ногами. Это мощные лыжи, которые требуют сильной техники.

Как и Thunder, чем жёстче давить, тем больше кайф этих лыж...

Интегрированные отзывы русских тестеров

Бесподобная универсальная лыжа для больших гор с чётким акцентом на фрирайд. Уравновешенна, стабильна и послушна в самых различных условиях катания. Сложно поверить, но эта фрирайдерша с радиусом более 20м хорошо умеет карвить. Может быть как динамична, так и нетороплива, всё зависит от Вас — она резко увеличивает отдачу при росте загрузки. Отлично всплывает в целине даже с тяжёлыми дядьками на плечах (проверено!). Ростовка 185см для самых взыскательных. Характером напоминает Thunder, но ровнее, спокойнее и послушнее. Благодаря своим уникальным данным годится для самых разных категорий горнолыжниц.

Уровень г/лыжника: продолжающий — профи.

Вес/активность: годится для разных сочетаний, важно правильно выбрать ростовку, в зависимости о неё может показаться как комфортной, так и профи лыжей.

Для кого: лучший выбор для продвинутых и ищущих девушек.

Для чего: для кайфа во всех условиях катания, для подарка в комплекте к кольцу с бриллиантом.

Оценка: целина — отл, бугры — хор/отл, расколбас — хор/отл, вельвет — хор, лёд — хор, прыжки — хор.

JOYSTICK



SIZE(S):	166 - 176	FIBERS:	Dynamic Tri-Axial
RADIUS:	19 - 20	STRUCTURE:	3D effect
WIDTHS:	113 - 80 - 105	WOOD CORE:	Okume / Poplar Composit
SPECS:	Sidewall CTS Titanal	SKI WEIGHT:	1.60 / 1.65 (Kg+/-20gr)

JOYSTICK JR (Junior)

SIZE(S):	146 - 156	FIBERS:	Dynamic Tri-Axial
RADIUS:	14 - 15	STRUCTURE:	Grip
WIDTHS:	107 - 77 - 97	WOOD CORE:	Poplar
SPECS:	MSC	SKI WEIGHT:	1.25 / 1.30 (Kg+/-20gr)

Описание «от производителя»

Амбициозные фристайлеры быстро и без сомнений оценят качество этих лыж. Невероятная легкость JOYSTICK в поворотах и вращение с абсолютной точностью, даст вам возможность увеличить арсенал ваших трюков. Лыжи для парка, пайпа и рельс. Титановое усиление средней части лыжи придаёт несравнимую устойчивость ударам и значительно повышает срок её жизни. Специально подобранные породы дерева обеспечивают хороший карвинг и интенсивную амортизацию.

Отзыв прорайдера SCHIZO

Дизайн удался и для парковой модели это важно. При близком рассмотрении впечатлил трехмерный эффект с которым выполнен топ.

Мне, с моими горнолыжными кондициями, ростовка 166 показалась мала. Делать конечно все очень легко, но передне-задний баланс сохранять труднее и приземление могло быть чуть мягче. Минимальные неудобства при вращении более длинной ростовки - 176, стоят того чтобы иметь больше устойчивости и амортизации на приземлениях.

Если попробовать описать одной фразой - очень красивая и заметная, породистая парковая лыжа. Делать на ней что-то, кроме трюкового катания в сноупарке на склоне или на городском рельефе - вряд ли получится. Самая подвижная и быстрая из всех протестированных, что неудивительно, узкая талия, отличная торсионная жесткость и вообще не сказать, что сильно мягкие, но и не шпалы, скорее очень упругие - для перил самое то. Да, и еще пластина титаналовая, между скользяком и остальной частью лыжи - повредить сердечник при частых приземлениях будет не так просто. На камасутре тоже такая стоит.

Проверять стабильность, скоростные качества и прочую муть типа тяжелого рельефа с застругами вперемешку с кусками льда и сугробами, я не стал, и не потому, что страшно, а просто ни к чему. Они не для этого. Их стихия если не вельвет и лед сноупарка, то как минимум достаточно плотный снег. Для всего остального, есть еще куча моделей в линейке.

Конечно, конкурентов у джойстика много и большая часть денег стоит поменьше, но такого дизайна и титаналовой пластины под грузовой площадкой, нет ни у кого. Другие, более повернутые на ньюскуле тестеры, говорят еще и о весьма хорошей торсионной жесткости. Ну а о прочности, говорит и тот факт, что лыжи выжили после сурового столкновения со стенкой и даже поддались "лечению". Осталось только заклепать носки и вперед! И неважно, кто вы, начинающий ньюскулер или уже знаете цену всем трюкам которые умеете, важно, чтобы вы были довольны тем что имеете, а джойстик не подведет.

Вот джойстик я бы конечно в дополнение к багги и голиафу взял если бы бюджет позволил. Дополнительные тренировки в парке, ВС и кайт фристайлу, не помешают. Почему не камасутру? Это ведь лучший выбор "одной пары" для фристайла под кайтом и без. Да потому, что для фристайла под кайтом и без на оффписте, уже есть багги, а прыгать на жестком диком склоне с непонятных дропов которые видишь первый раз в жизни, на ту же жесть как-то не радует, и под кайтом делать трюки на жестком неровном покрытии - тоже не кайф, приземление еще больше будут, а вот на гладком льду или задутом отполированом снегу до состояния бетона - джойстик получше будет. Преимущество камасутры немного в другом, помимо того, что она может почти только же в парке как и джойстик, на ней еще много чего понемножку можно делать в отличие от него, например кататься по трассам без трюков, но я сыт этим по горло... Поэтому кесярю кесарево, а я после сегодняшнего прогресса, захотел еще одну пару только для парка.

KAMASUTRA**SIZE(S): 169 - 179****FIBERS: Dynamic Tri-Axial****RADIUS: 20 - 21****STRUCTURE: Snake****WIDTHS: 120 - 88 - 113****WOOD CORE: Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit****SPECS: Sidewall CTS PowerRail+ Titanal****SKI WEIGHT: 1.80 / 1.85 (Kg+/-20gr)****Описание «от производителя»**

KAMASUTRA предлагает своему владельцу коктейль из сверхнормальных возможностей. Он овладеет Big Air и вращениями с совершенным контролем. KAMASUTRA подчёркивает райдера при радикальных трюках и при этом удивляет своей фантастической стабильностью при высоких скоростях. В парке они поражают точностью и обеспечивают безопасность. Множеством ведущих тестеров они были объявлены лучшим инструментом для фристайла, какой можно добыть. Их профиль также делает их универсальным снаряжением. Титановое усиление встроенное в среднюю часть лыжи радикально увеличивает продолжительность жизни даже при частых ударах. Лыжа от фристайлеров для фристайлеров. И не важно какая поза у вас любимая...

Интегрированные отзывы русских тестеров

Хотя лыжа заявлена для фристайла, на горе она показала себя отличным универсалом, работающим на высокие баллы в самом широком спектре условий, и получила высокие отзывы большинства тестеров. Она несколько жестковата, как и положено фристайлерской лыже, поэтому проигрывает линейке фрирайда в ездовых качествах, но для того, кто не может жить без прыжков и трюков, будет лучшим универсальным выбором, они смогут истинно оценить достоинства этой модели. Лыжа стабильна и хорошо уравновешена, динамична и чётко управляема. Хорошо всплывает в пухляке, позволяет точно рулить в лесу, достойно ведёт себя на вельвете (на нём требует контроля). Прощает ошибки. Характер лыжи вполне соответствует названию!

Уровень г/лыжника: продолжающий — профи.**Вес/активность:** 50-80кг, при большем весе есть смысл присмотреться к Gladiator'ам.**Для кого:** для тех, кому важно сочетание трюков с фрирайдными или универсальными качествами лыжи.**Для чего:** абсолютный универсал среди твин-типов, один из лучших вариантов выбора.**Оценка:** целина — хор/отл, бугры — хор, расколбас — хор, вельвет — хор, лёд — хор, прыжки — хор/отл.

GLADIATOR**SIZE(S):** 183 - 193**RADIUS:** 24 - 25**WIDTHS:** 125 - 92 - 113**SPECS:** Sidewall CTS PowerRail**FIBERS:** Dynamic Tri-Axial**STRUCTURE:** Mat**WOOD CORE:** Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit**SKI WEIGHT:** 1.95 / 2.00 (Kg+/-20gr)**Описание «от производителя»**

GLADIATOR — это превосходный синтез лыж для фрирайда и фристайла. Его торсионная жесткость предоставляет отличную сцепляемость с твёрдым снегом. Вне трасс он показывает себя живым и игривым. И когда Вы решаете прокатиться по лесу между деревьев, он исполняет свою миссию и подчёркивает точность лыжника. Эти лыжи одни из самых популярных для свободного катания. Настоящая машина.

Интегрированные отзывы русских тестеров

Суровая универсальная лыжа для суровых мужиков — сплав фрирайда и фристайла. Довольна жестка. В большинстве условий требует контроля ведения. При соблюдении этого контроля точна и стабильна. Хорошо всплывает в целине. Учитывая непростой характер лыжи, вполне соответствующий её названию, может быть рекомендована тем, кому действительно нужны твин-типы. Для тех, кто не только рвет склон в клочья, но и изредка прыгает.

Уровень г/лыжника: продолжающий — профи.

Вес/активность: от 80, как альтернатива — агрессивные легкие райдеры.

Для кого: для больших суровых мужиков, сочетающих езду вне трасс с трюками.

Для чего: универсал — сплав фрирайда и фристайла.

Оценка: целина — уд/хор, бугры — уд/хор, расколбас — хор, вельвет — хор/отл, лёд — хор, прыжки — хор/отл.

BAGGY**SIZE(S):** 172 - 180**FIBERS:** Dynamic Tri-Axial**RADIUS:** 19 - 20**STRUCTURE:** Mat**WIDTHS:** 132 - 102 - 122**WOOD CORE:** Okume/Poplar + Power Rail Beech Composit**SPECS:** Sidewall CTS PowerRail**SKI WEIGHT:** 2.00 / 2.05 / 2.10 (Kg+/-20gr)**Описание «от производителя»**

Они чувствуют себя как дома на бэккантри и фристайле. BAGGY, не смотря на их ширину, восхищают коротким и быстрым поворотам на подготовленной поверхности, благодаря относительно короткому радиусу. Их длинные массивные носок и пятка придают им очень большую плавучесть в глубоком снегу наряду с большой безопасностью при приземлении в прыжках. Мы старались придать этим лыжам характер, который позволил бы лыжникам выполнять наиболее экстремальные трюки на наиболее экстремальных ландшафтах. Эти лыжи очень легкие в силу использованных пород древесины. К уже имеющейся 180см версии добавились меньший брат. Каждому свои BAGGY!

Интегрированные отзывы русских тестеров

Всеядная и при этом удивительно подвижная и манёвренная лыжа. Ширина её 102мм-й талии просто не ощущается. Она режет и рубит склон, и как будто сама предугадывает следующее желание. Позволяет разогнаться почти до максимальных скоростей, при этом сохраняет отличную управляемость даже на застругах и наддувах, и адекватна при смене состояния склона. Великолепно всплывает в пухляке. Очень стабильна и дружелюбна, в тестах фан от её меньшей ростовки ловили даже лёгкие девушки. Жёсткие в сравнении с чисто фрирайдовыми моделями носки требуют более чуткой продольной перецентровки. В характере и вправду есть что-то от одноимённой машины.

Уровень г/лыжника: продвинутый — профи.

Вес/активность: на удивление хорошо пошла во всём диапазоне весов (от 50кг) и агрессивности стиля.

Для кого: для монстров обоих полов... или желающих стать ими.

Для чего: для фана и извращений в любых условиях.

Оценка: целина — отл, бугры — отл, расколбас — отл, вельвет — отл, лёд — уд, прыжки — отл.